



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-1.4410.142.2023

Warszawa, 26 października 2023

## Według rozdzielnika

*Szanowni Państwo,*

uprzejmie informuję, że w dniu 3 października 2023 r. odbyło się kolejne posiedzenie Komitetu do spraw transportu drogowego przy Komisji Europejskiej, które zostało w całości poświęcone omówieniu kwestii ograniczonej dostępności tachografów inteligentnych wersji drugiej (tachografy G2V2) na rynku.

W trakcie przedmiotowego spotkania Służby Komisji podkreśliły, że kwestia egzekwowania przepisów dotyczących stosowania tachografów należy do wyłącznej kompetencji państw członkowskich. Niemniej jednak przedstawiciele Komisji Europejskiej wskazali, że państwa członkowskie mogą stosować złagodzone podejście służb kontrolnych do instalacji tachografów inteligentnych wersji pierwszej (tachografy G2V1) w pojazdach nowo rejestrowanych na terytorium Unii Europejskiej (pierwsza rejestracja na terytorium Unii Europejskiej od dnia 21 sierpnia 2023 r.) najpóźniej do dnia 31 grudnia 2023 r. Podejście to dotyczy zarówno pojazdów wykorzystywanych w transporcie krajowym, jak i międzynarodowym.

Komisja poinformowała również, że w ciągu najbliższych miesięcy będzie nadal monitorować kwestię dostępności tachografów G2V2 na rynku, ale na tym etapie wyklucza jakiegokolwiek przedłużenie wyżej wskazanego okresu przejściowego.

Ponadto Komisja Europejska zaproponowała, aby wymiana tachografów G2V1 na tachografy G2V2, zainstalowanych w pojazdach zarejestrowanych między 21 sierpnia 2023 r. a 31 grudnia 2023 r., mogła nastąpić najpóźniej do 18 sierpnia 2025 r. Data ta jest zgodna z terminem przewidzianym na wymianę tachografów G2V1 określonym w przepisach<sup>1)</sup> przyjętych w ramach tzw. Pakietu Mobilności I.

Pomimo zgłoszonej przez Polskę potrzeby zastosowania złagodzonego podejścia służb kontrolnych również do kwestii wykonywania dodatkowych czynności załadunku lub rozładunku w ramach przewozów dwustronnych wyłączonych spod zasad delegowania, Komisja poinformowała państwa członkowskie o braku takiej możliwości.

---

<sup>1)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów (Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1).

Mając na uwadze obiektywny problem ograniczonej dostępności tachografów G2V2 na rynku, a także brzmienie art. 92c ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.), zgodnie z którym nie wszczyna się postępowania w sprawie nałożenia kary pieniężnej na podmiot wykonujący przewóz drogowy lub inne czynności związane z tym przewozem, a postępowanie wszczęte w tej sprawie umarza się, jeżeli okoliczności sprawy i dowody wskazują, że podmiot wykonujący przewozy lub inne czynności związane z przewozem nie miał wpływu na powstanie naruszenia, a naruszenie nastąpiło wskutek zdarzeń i okoliczności, których podmiot nie mógł przewidzieć, zwróciłem się do Głównego Inspektora Transportu Drogowego z prośbą o przekazanie ustaleń zawartych w sprawozdaniu z ww. posiedzenia Komitetu do wiadomości i wykorzystania służbowego inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego prowadzącym czynności kontrolne.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Rafał Weber**

Sekretarz Stanu

**Załączniki:**

1. Wyciąg ze sprawozdania z posiedzenia Komitetu ds. transportu drogowego przy Komisji Europejskiej z dnia 3 października 2023 r.
2. Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

**Otrzymują:**

1. Forum Związków Zawodowych;
2. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
3. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
4. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
5. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
6. Niezależny Samorządowy Związek Zawodowy „Solidarność”;
7. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
8. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Pana/Panią pisma w zakresie dokonania interpretacji przepisów prawa znajdujących się w zakresie właściwości *ministra właściwego do spraw transportu*;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1220) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722 i 1745) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 5 lat zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach, po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	1204914.6163811.4417190
Nazwa dokumentu	pismo interesariusze.pdf
Tytuł dokumentu	pismo interesariusze
Sygnatura dokumentu	DTD-1.4410.142.2023
Data dokumentu	26.10.2023
Skrót dokumentu	153A3CBD92253923706A70A2E94C754F6F8FAC8D
Wersja dokumentu	1.11
Data podpisu	26.10.2023 12:16:56
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.118.1.1.

Data wydruku: 26.10.2023

Autor wydruku: Kozera Katarzyna (Starszy Specjalista)