



**POLSKA UNIA
TRANSPORTU**
WWW.UNIATRANSPORTU.PL

Wrocław, dn. 23 maja 2016 r.

Polska Unia Transportu
ul. Sołtysowicka 19b
51-168 Wrocław
KRS 0000539564

Beata Szydło

Prezes Rady Ministrów
Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premier

Polska Unia Transportu (dalej: PUT) jako związek pracodawców zrzeszający podmioty związane z rynkiem transportu drogowego, spedycji i logistyki, zwraca się z niniejszym apelem w celu ochrony miejsc pracy w Polsce. PUT zrzesza w swoich szeregach, w większości małych i średnich, rodzinnych przedsiębiorców z polskim kapitałem, które niestety borykają się z coraz liczniejszymi utrudnieniami świadczenia usług transportowych na rynku europejskim.

Za miesiąc, planowane jest we Francji, wejście w życie przepisów wykonawczych do tzw. ustawy "Loi Macron". Przepisy te zakładają, oprócz wprowadzenia płacy minimalnej dla kierowców na poziomie 9,67 Euro za godzinę, nałożenie na firmy transportowe licznych, uciążliwych obowiązków administracyjnych m.in.:

- formalnego zgłaszania kierowców wykonujących transport na terenie Francji,
- prowadzenie dokumentacji w języku francuskim,
- wyznaczania przedstawiciela na terytorium Francji

Za niespełnienie powyższych obowiązków grożą przewoźnikom wysokie kary finansowe, dochodzące do pół miliona Euro.

Postanowienia wprowadzone ww. ustawą stoją w oczywistej sprzeczności z prawem Unii Europejskiej, w szczególności z zasadą swobodnego przepływu usług wyrażoną w art. 26 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Przepisy prowadzą do faktycznej dyskryminacji przewoźników spoza Francji, w praktyce utrudniając, a często w ogóle uniemożliwiając świadczenie usług przewozowych na terytorium tego kraju. Przeczy to idei rynku



**POLSKA UNIA
TRANSPORTU**

WWW.UNIATRANSPORTU.PL

wspólnotowego, który stanowi podstawę funkcjonowania Unii Europejskiej.

Wskazana ustawa wpisuje się w szerszy problem nowych regulacji prawnych państw europejskich dotyczących płacy minimalnej dla kierowców, której nie są w większości stanie sprostać polscy pracodawcy i to nie z powodu wysokości wynagrodzeń kierowców, ale z przyczyn formalnych. Regulacje te zostały już wprowadzone (niemiecka ustawa "MiLoG" czy ustawa norweska), oczekują na wprowadzenie (ww. francuski "Loi Macron") bądź też mówi się o ich wprowadzeniu w Belgii, Holandii czy Austrii. W ocenie PUT i innych organizacji zrzeszających przewoźników w Polsce, pod szyldem ochrony praw pracowniczych ("równa płaca") władze tych państw starają się w rzeczywistości ograniczyć prężnie działającą konkurencję ze strony polskich firm transportowych, jednocześnie próbując ominąć przepisy wspólnotowe dotyczące swobody przepływu towarów i usług (dlaczego z MiLoG wyłączone są prace w rolnictwie, czy opieka nad osobami starszymi)

Uwzględniając powyższe niniejszym apelujemy do Pani Premier o interwencję w tej sprawie, w szczególności:

- złożenie w imieniu Rządu RP skargi do Komisji Europejskiej w sprawie naruszenia prawa unijnego,
- podjęcia bezpośrednich rozmów z Rządem Republiki Francuskiej mających na celu wstrzymanie wejścia w życie powyższych przepisów.

Pragniemy szczególnie podkreślić pilną konieczność bezpośredniego dialogu ze stroną francuską. Rozpatrywanie zagadnienia przez Komisję Europejską, z uwagi na jego czasochłonność, może spowodować wystąpienie negatywnych skutków w branży transportowej, nawet pomimo następczego zakwestionowania prawidłowości wskazanych przepisów przez Komisję Europejską.

Brak działań w tym zakresie z dużym prawdopodobieństwem przełoży się na likwidację licznych miejsc pracy w branży transportowej oraz zamknięciem wielu małych i średnich polskich przedsiębiorstw transportowych, problem ten dotyczy wszystkich przewoźników, którzy nie będą mogli sprostać obowiązkom nakładanym ustawodawstwem kolejnych państw.

Z wyrazami szacunku

**Polska Unia Transportu
Prezes Zarządu**

Leszek Luda