

JAK UNIKNAĆ KARY

10 ZASAD DLA KIEROWCÓW - ZAPOBIEGANIE
PRZEWOŻENIU OSÓB NIELEGALNIE PRZEKRACZAJĄCYCH
GRANICĘ



Border Force

Aby uniknąć kar, należy przestrzegać 10 poniższych zasad.

Przed rozpoczęciem podróży:

- 1 Należy uzyskać od pracodawcy pisemne instrukcje związane z bezpieczeństwem pojazdu i listę kontrolną.
- 2 Jeżeli to możliwe, należy obserwować załadunek pojazdu, aby upewnić się, że nie wchodzi do niego ktoś nieupoważniony.
- 3 Należy sprawdzić poszycie pojazdu (karoseria/ brezent) i odnotować wszystkie uszkodzenia na liście kontrolnej.

Natychmiast po załadunku:

- 4 Zabezpieczyć pojazd.

Dla pojazdów o poszyciu twardym:

- zamknąć drzwi pojazdu i zabezpieczyć je kłódką;

Dla pojazdów o poszyciu miękkim:

- zamknąć drzwi pojazdu i zabezpieczyć je kłódką;
 - użyć dobrej jakości linki do plandek, zabezpieczonej solidną kłódką lub numerowaną plombą. Zapisać numer plomby na liście kontrolnej lub na liście przewozowym.
- 5 Sprawdzić kufry boczne i, jeżeli to możliwe, zamknąć je na klucz. Sprawdzić owiewki i osie.

Podczas podróży po każdym postoju:

- 6 Sprawdzić poszycie i zabezpieczenia pojazdu.
 - Sprawdzić ręcznie środki zabezpieczające, aby upewnić się, że są nienaruszone.
 - Sprawdzić kufry boczne, owiewki i osie.
 - Czy coś jest uszkodzone?
 - Czy ktoś ingerował w zabezpieczenia?
- 7 Jeżeli są dowody zniszczeń lub próby dostępu osób nieupoważnionych, należy sprawdzić ładunek i ładownię, a następnie ponownie założyć zabezpieczenia.

Przed wjazdem do strefy kontrolnej Wielkiej Brytanii lub wjazdem na prom do Wielkiej Brytanii:

- 8 Powtórzyć kroki 6-7.
- 9 Jeżeli nie było możliwe zabezpieczenie pojazdu, należy przeprowadzić dokładną kontrolę manualną ładunku i ładowni.
- 10 Zapisać na liście kontrolnej kontrole przeprowadzone przy załadunku, po każdym postoju i przed wjazdem do strefy kontrolnej Wielkiej Brytanii lub wjazdem na prom do Wielkiej Brytanii.

Zawsze należy:

- Zachować ostrożność.
- Zachować czujność.
- Mieć ze sobą zapasowe zabezpieczenia i listy kontrolne.
- Trzymać w kabinie pisemne instrukcje i listę kontrolną.
- Zapisać na liście kontrolnej przeprowadzone kontrole.

- Zawiadomić miejscowe władze/służbę graniczną Zjednoczonego Królestwa (Border Force)/ policję o podejrzeniach, że ktoś wszedł bez pozwolenia na pokład pojazdu.

Informacje:

Dalsze informacje, wydany przez ministerstwo spraw wewnętrznych Kodeks praktyki w przeciwdziałaniu przewozowi nielegalnych pasażerów (Home Office Code of Practice on the Prevention of Clandestine Entry) oraz szablon listy kontrolnej można ściągnąć z naszej strony internetowej:

<https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

Można skontaktować się z nami, pisząc na adres e-mail:

civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk

lub na adres:

Border Force
Clandestine Entrant Civil Penalty Team
Border Force South/South East & Europe
Amadeus Building
The Quadrant
Mondial Way
Harlington
Middlesex
UB3 5AR

Tel: 0044 (0)20 3014 8180

Fax: 0044 (0)20 3014 8006

Przepisy regulujące tą kwestię to: Ustawa z 1999 roku o imigracji i udzielaniu azylu (Immigration and Asylum Act 1999), paragrafy 32, 33 i 34 z poprawkami wprowadzonymi przez Ustawę z 2002 roku o narodowości, imigracji i azylu (Nationality, Immigration and Asylum Act 2002).

